

# 彰化縣議會 議員出國考察報告表

考察人員	張欣倩
考察地點	葡萄牙、西班牙
考察日期	自 111 年 12 月 9 日起至 111 年 12 月 21 日止計 13 天
報告日期	111 年 12 月 28 日
考察目的	考察當地交通、環保、觀光、文化、經建等產業及設施
考察行程	如行程表
考察心得 建議事項	<p>這次到葡萄牙西班牙考察，除了民族的文化差異性，坦白說我覺得生活起來就像我們的台北，物價差不多。保有許多古色古香的建築，交通都還算方便，有鐵路、輕軌、公車班次跟路線都很多。</p> <p>每次旅行看到不同文化都讓我覺得是一種點醒，點醒自己習慣在台灣的一切，看看哪些不同，哪些值得更好的、值得改變。</p> <p>我覺得以下是我觀察到西班牙與台灣不同的地方：</p> <p>1. 車輛永遠禮讓行人。</p> <p>我注意到西班牙有些駕駛或許是在在橘燈不減速，紅燈突然緊急煞車！但我還真沒看過不禮讓行人的狀況。</p> <p>其實我們台灣也是多數都有禮讓，可能有少數駕駛是減速滑行禮讓。但禮讓不應該是減速滑動，禮讓應該是把煞車踩著停住，不讓行人感到威脅。</p> <p>然而我覺得這和道路設計也有關係，其中一點是，西班牙在轉彎處都預留了一些空間給轉彎車輛停置，這也許能讓轉彎車子可以安心地禮讓行人，不會覺得我現在停下來等，等下就紅燈過不去了怎麼辦。當他們綠燈轉過來，有足夠的空間停在他們的斑馬線前等後行人通過，或許免除了禮讓反而轉不了彎的緊張，更願意禮讓行人一些。（還有，西班牙的駕駛的確就滿少在按喇叭的）</p> <p>2. 公共運輸、腳踏車專用道。</p> <p>在台灣也許會看見當前方一輛小轎車停下來買早餐，公車就必須切換車道。切換車道會發生的事就是所有原本直行的車都受影響。</p> <p>台灣在大馬路上擁有公車專用道沒錯，但是許多路段是沒公車專用道的。西班牙因為許多路段都是單行道的關係，我看到單向超過兩線道的，他們都把最邊邊的一道保留給計程車與公車（腳踏車亦可使用）。</p> <p>再來提到西班牙使用電動滑板車的景象，在馬德里已使用超過 10 萬次的 Lime 電動滑板車，本意是降低污染，因此受到由左翼掌控的馬德里市政府寬容。電動滑板車橫行西班牙各大城市人行道，雖然有助於騎士在城市中快速穿梭，但車輛駕駛和行人卻對這種滑板車很感冒。</p> <p>共享電動滑板車跟共享單車不一樣的是，共享單車通常有固定停放點，但共</p>

享電動滑板車沒有固定的停車樁，騎士可任意停放。下一個想租借的騎士可以利用智慧型手機上的 App，找到離他最近的電動滑板車，解鎖後付費使用。雖然很方便，但電動滑板車經常被隨意棄置，占用人行道，使用者也時常從行人身旁呼嘯而過（這次考察中走在街道上我也是常常被突然從我身旁呼嘯而過的滑板車嚇到）。



另外，我們也特別去了西班牙當地傳統菜市場，我發現西班牙菜市場的攤位擺放非常整齊之外，其實賣的東西也不會特別多，值得一提的是西班牙傳統菜市場完全沒有魚腥味、海鮮味之類，也不會像一般菜市場地上都濕濕的，非常乾淨！



最後也觀察到在米哈斯的垃圾桶，他們把垃圾桶地下化，表面看起來只是一個小小垃圾桶，但實際上是整個地下方是可以收集整個垃圾，更不妨礙市容！

此次考察正巧碰上聖誕節前夕，也是西班牙的過年，看見他們政府對節日的用心與重視，每條大小街道都佈置了非常漂亮的綵燈，不止當地人連一些觀光客都能感受到這種氣氛氛圍。